

RTX250 TRENCHER CON UOMO A TERRA



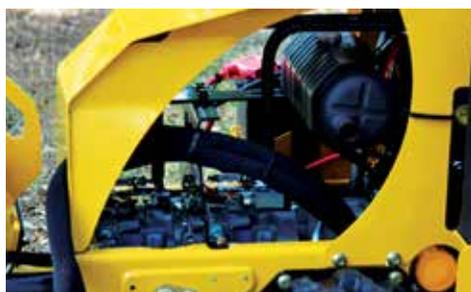
TRAZIONE SUL TERRENO. Anche quando opera su terreni irregolari o in condizioni del suolo sfavorevoli, la progettazione dei cingoli dell'RTX250, montati in alto, offre una trazione senza pari e minimizza il danneggiamento del suolo.



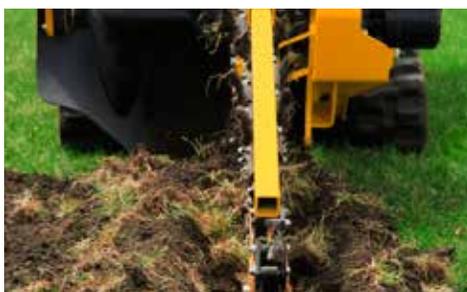
RIDUZIONE DEI TEMPI DI MANUTENZIONE E DI SOSTITUZIONE PARTI. Si sa, la manutenzione non è un optional. Il design della protezione del motore consente l'accesso ai punti di manutenzione quotidiana e settimanale senza l'utilizzo di strumenti, accelerando i tempi di assistenza.



PROFILO STRETTO. La larghezza della macchina, pari a 87,6 cm, le permette di muoversi in aree anguste e di passare in passaggi stretti.



OPERATORI, ACCENDETE IL MOTORE. Il motore a benzina Kohler a iniezione elettronica (EFI) da 25 hp (18,6 kW) ottimizza il risparmio di carburante e riduce le emissioni di gas a effetto serra in media del 25% rispetto ai motori con carburatore tradizionale. E, soprattutto, rende i cavi acceleratori obsoleti. In breve, è ora di avviare il vostro trencher nella stessa modalità in cui avviate la vostra auto.



SUPPORTO CUSCINETTO ESTERNO: Questa caratteristica fornisce una protezione per l'asta di testa quando si effettuano scavi in condizioni difficili, contribuendo ad abbassare i costi operativi complessivi.



SISTEMA DI STERZO VZ. Invece di utilizzare leve aggiuntive e volanti, l'operatore può manovrare la macchina usando solo due barre manuali, che forniscono una leva maggiore quando si lavora in terreni sfavorevoli.



VERMEER.COM



EQUIPPED TO
DO MORE.

